

'97年型911 ディテール解説

PART 1
エクステリア編

カレラとターボの おいしいところ モデル

カレラ 4 Sはカレラのトップモデルに位置する。もちろんフルタイム 4WDであるが、ギアボックスは 6 段 MT しか設定されていないのが特徴。ボディは基本的に 911 ターボと同じであるが、リアにはあの独特の大型のスポイラーは取り付けられず、カレラのテールアップ式スポイラーが使われる。が、フロントバンパー下部のエアインテークの形状が、カレラクーベのスリットの入ったものとは異なる。サスペンションもまた 911 ターボのものを採用するが、4 S 専用にチューニングが施され、日常ユースの快適性にも換わる。

4WD
スポーツ



ターボ

これだけでもカレラに
乗る意味が感じられる

上級モデルのブライドは こんなところにもある

ポルシェのラインナップのなかでカレラ 4 / 4 S / ターボの 3 モデルはリアガーニッシュがこれのように赤で統一される。しかしウインカー内側にはもう一枚オレンジ色のプレートが挟まれ、点灯時にはほかのモデル同様オレンジ色に輝く。フロントのウインカーレンズはクリアタイプ。



細部のつくりはさすがポルシェ
リアワイパーはブレードの長さ 380mm、アームの取り付け部分はヒンジがあり、拭き取り面を広くとっている。ハイマウントストップランプは幅 440mm、メーカーはヘラ、LEDが 24 個入っている。

フラッグシップの証 巨大リアスポイラー

カレラとの外観上の違いは、左右にそれぞれ 30mm ほど広がったリアスポイラーとこの固定式リアスポイラー。この下でインテーククーラーが設置される。



911のバッテリーは ここに収まる

ボンネットのなかのシートをめくると、バッテリーをはじめとするエンジンルームに収まりきらなかったパーツがある。ここではヒューズボックスの上に灯下がつく配慮があった。

収納スペースは それなり……

アルミ製のボンネットを開けると、トランクスペースとしてきちんとシートが覆いかぶさっている。正面には車検証や整備手帳を入れるポケットが用意されている。



恐るべき 31mm のスパー サーディスクを使用

カレラとカレラ 4 のタイヤとホイールはフロント 205/50ZR17 & 7J x 17、トレッド前 1405mm、リア 255/40ZR17 & 9J x 17、トレッド後 1474mm となる。グラマラスなボディを持つカレラ S もタイヤサイズは同じだが、ホイールにスパーサーを増ましてリアのトレッドを 1536mm に拡大している。

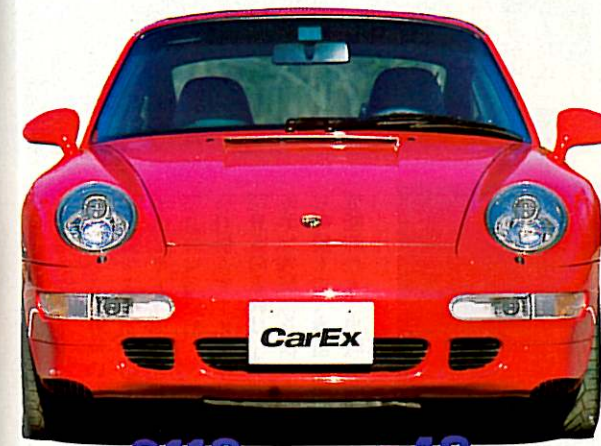


4 S とターボにだけ標準

カレラ 4 S と 911 ターボのタイヤとホイールはフロント 225/40ZR18 & 8J x 18、トレッド前 1411mm、リア 285/30ZR18 & 10J x 18、後トレッド 1504mm、超ロープロファイルを装備する。

ここにはオイルを 入れてはいけません

ガソリンタンクの容量は予備タンク 10ℓ (ターボは 15ℓ) を含んで 72ℓ。給油口に「オイル O K」なんて書いてあるが、これはガソリンを入れる度に「オイルの量は大丈夫ですか?」と確認を促す意味。くれぐれもここからオイルを入れないように。ちなみにオイル、ガソリンとも添加剤は不要と明記される。またガソリンは最低でもオクタン価 95 RON 以上を使用のこと。とても大切なことだ。



911Carrera4S

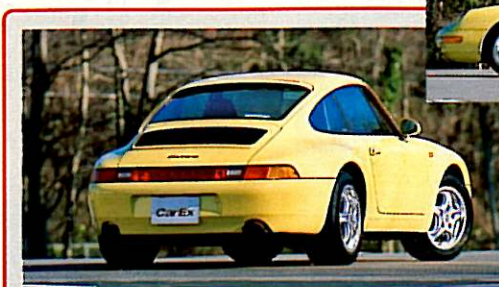


もしかしてクルマより 寿命は長いかも?

ヘッドライトはボッシュ製、フォグとウインカーはヘラ製を採用。ターボに標準装備されるリトロニック・ヘッドライトは放電管を使用したもの。タマ切れの心配はない。

連続走行では 欠かせないアイテム

一度にたくさんの距離を走るヨーロッパではウインドウ・ウォッシャーとヘッドライト・ウォッシャーは欠かせない。勢いよく噴射し虫などの汚れを取る。これは全モデルに標準装備される。



現代版
ナローボディ
911
Carrera

1000万円以下は タイプ I しかない

'96 モデルからの大きな変更はない。目につくところではリトロニック・ヘッドライトが新たにオプションとして設定されたぐらい。ふと価格をみると値上がりしていた。タイプ I で 35 万円のアップである。

ポルシェ伝統のオープントップも進化する

オープンエアーを満喫できるソフトトップは最高速度の 275km/h で走行しても、強固な設計のため形状を崩すことはない。開閉はもちろん電動式のフルオートマチック。作動時間はわずか 13 秒である。'97 モデルのリアウインドウはファスナーで固定されるようになり、ホットメルト接着剤でソフトトップのファブリックに接着されるようになった。6 段 MT で 65 万円、タイプ II で 55 万円アップ。



オープン
エアー
911Carrera
Cabriolet

'97年911モデルバリエーション一覧

モデル	サイズ	総排気量	最高出力/最大トルク	ギアボックス	価格 (MT/TIP)
カレラクーベタイプ I	4245×1730×1300mm	3600cc	285ps/34.7kgm	6 MT / 4 TIP	945万/1035万円
カレラクーベタイプ II / カブリオレ	4245×1730×1300mm	3600cc	285ps/34.7kgm	6 MT / 4 TIP	1025万/1115万円 (クーベ II) 1180万/1270万円 (カブリオレ)
タルガ	4245×1730×1315mm	3600cc	285ps/34.7kgm	6 MT / 4 TIP	1130万/1220万円
カレラ S	4245×1795×1285mm	3600cc	285ps/34.7kgm	6 MT / 4 TIP	1075万/1165万円
カレラ 4 クーベ	4245×1730×1300mm	3745cc	300ps/35.5kgm	6 MT	1240万
カレラ 4 カブリオレ	4245×1730×1300mm	3600cc	285ps/34.7kgm	6 MT	1280万
カレラ 4 S	4245×1795×1285mm	3600cc	285ps/34.7kgm	6 MT	1240万
ターボ (ターボ S)	4245×1795×1285mm	3600cc	408 (430) ps/55.1kgm	6 MT	1760 (1930) 万円

今回新たにいわゆるターボ・ルックボディをもつカレラ S が加わり、全 9 モデルに。また、R S が存在しない今年は 430ps のターボ S がヒエラルキーの頂点に立つ。