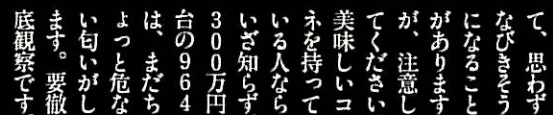




相場表付き

TYPE 901

TYPE 930



49 CarEx April 1997

300万円台なら
この辺りが狙い目

これだけの
予算があれば
930 イブなら
ターボや特殊なモデルでもない
限りほとん
とど

ポデイの最終型として、市場で人気
抜群の'89カララとかも300万円台
めいっぱい後半で、そこそこいいタ
マでいます。ならばというわけで
予算限度いっぱい買い物をするの
は、やっぱり避けた方が無難でしょ
う。購入後にトラブルが発生した場
合、修理に要する費用は、当然中古
価格300万円台のクルマの修理代
ですむわけがありません。中古ボル
シェを購入したオーナーのほとんど
は、このときにはじめて「ああ、オレ
は1000万円級のクルマに乗って
いるんだな」と実感するわけです。
ところで、血眼になって、物件9
11"を物色していると、たまに3
00万円台の964なんかが目につ

300万円台なら
この辺りが狙い目

にクルマの程度が一変します。真剣に欲しいと思うキミの気持ちをわかつてくれる専門店を捜し出し、予算を告げて気長に待つのが失敗しない一番確実な方法です。クルマの善し悪しを判断する自信があるのなら、個人売買も面白い価格帯だ。意外といいクルマ多いぞ。

はたして200万円でポルシェ
 911が手に入るのか？ 答
 えは「YES」です。SCになる前
 の'74-'77年型2・7なら100万
 円台後半から200万円台でゲッ
 することが可能です。ただし中古車
 店にとって、この程度の価格のポ
 ルシェは利幅がとれず、在庫してお
 くのはちよつとツライという現実があ
 ります。つま
 り買い換えの **下取り車** が流
 めインなのです。さらにキチンと整
 備すれば、とてもこの値段で出せな
 い売り手の事情を察すれば、**現状販売**
 をせません。前のオーナーの手入れ

200万円台で 何とかする方法

予算別
バイヤーズ
ガイド

どうしても911が欲しい人のための