相場表付き911オールスペック一覧表

	年度	モデル／タイプ	全長×全幅×全高 (mm)	ホイールベース (mm)	トレッド前／後 (mm)	車両重量 (kg)	総排気量 (cc)	ボア×ストローク (mm)	燃料供給装置	最高出力 (Hp/rpm)	最大トルク (kgm/rpm)	要求燃料＝オクタン価 (RON)	トランスミッション	サスペンション 前／後	標準ホイール＆タイヤ 前／後	最高速度 (km/h)	相場価格＝美車／程度良好／程度並 (万円程度)
TYPE930	1978-89	911 ターボ(3.3)	4291×1775×1310	2272	1432/1501	1300	3299	97.0×70.4	ボッシュ Kジェトロニック	300/5500	42.0/4000	98	4段MT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	7.0J×16&205-55VR／8.0J×16&225-50VR	260	700 ／ 500 ／ 300
	1978-79	911 SC	4291×1652×1320	2272	1369/1379	1160	2994	95.0×70.4	ボッシュ Kジェトロニック	180/5500	27.0/4200	91	5段MT or AT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	6.0J×15&185-70VR／7.0J×15&215-60VR	220	250 ／ 200 ／ 150
	1980	911 SC	4291×1652×1320	2272	1369/1379	1160	2994	95.0×70.4	ボッシュ Kジェトロニック	180/5500	27.0/4200	91	5段MT or AT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	6.0J×15&185-70VR／7.0J×15&215-60VR	225	250 ／ 200 ／ 150
	1981-83	911 SC	4291×1652×1320	2272	1369/1379	1160	2994	95.0×70.4	ボッシュ Kジェトロニック	204/5900	27.0/4300	98	5段MT or AT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	6.0J×15&185-70VR／7.0J×15&215-60VR	235	300 ／ 250 ／ 200
	1984-85	911 カレラ(3.2)	4291×1652×1320	2272	1372/1380	1210	3164	95.0×70.4	ボッシュ Kジェトロニック	231/5900	28.6/4800	91	5段MT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	6.0J×15&185-70VR／7.0J×15&215-60VR	245	350 ／ 300 ／ 250
	1986-89	911 カレラ(3.2)	4291×1652×1320	2272	1372/1380	1210	3164	95.0×70.4	ボッシュ Lジェトロニック	231/5900	28.6/4800	91	5段MT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	6.0J×15&185-70VR／7.0J×15&215-60VR	240	400 ／ 320 ／ 250
	1984	911 SC/RS	4235×1750×1290	2272	1432/1501	1057	2994	95.0×70.4	ボッシュ噴射ポンプ	255/7000	26.0/6500	98	5段MT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	7.0J×16&205-55VR／8.0J×16&225-50VR	255	— ／ — ／ —
TYPE 959	1987-88	959	4260×1840×1280	2272	1504/1550	1450	2848	95.0×67.0	ボッシュ モトロニック	450/6500	51.0/5500	95	6段MT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	8.0J×17&235-45VR／9.0J×17&255-40VR	317	4500 ／ 3500 ／ 2500
TYPE964	1989-93	911 カレラ4	4245×1660×1310	2272	1380/1385	1450	3600	100.0×76.4	ボッシュ モトロニック	250/6100	31.6/4800	95	5段MT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	6.0J×16&225-50ZR／8.0J×16&225-50ZR	260	550 ／ 450 ／ 350
	1990-93	911 カレラ2	4245×1660×1310	2272	1380/1385	1350	3600	100.0×76.4	ボッシュ モトロニック	250/6100	31.6/4800	95	5段MT or Tip	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	6.0J×16&225-50ZR／8.0J×16&225-50ZR	260	600 ／ 500 ／ 400
	1991-92	911 ターボ	4245×1780×1310	2272	1434/1493	1470	3299	97.0×74.4	ボッシュ KEジェトロニック	320/5750	45.9/4500	95	5段MT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	7.0J×17&205-50ZR／9.0J×17&225-40ZR	270	800 ／ 700 ／ 600
	1991-92	911 カレラRS	4250×1660×1270	2272	1434/1493	1220	3600	100.0×76.4	ボッシュ モトロニック	260/6100	32.0/5000	95	5段MT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	7.5J×17&255-40ZR／9.0J×17&255-40ZR	260	800 ／ 700 ／ 600
	1992	911 ターボS	4250×1775×1270	2272	1434/1493	1290	3299	97.0×74.4	ボッシュ KEジェトロニック	381/6000	50.0/5000	95	5段MT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	8.0J×18&235-40ZR／9.0J×18&265-35ZR	290	— ／ — ／ —
	1993	911 ターボ3.6	4275×1775×1290	2272	1422/1488	1470	3600	100.0×76.4	ボッシュ KEジェトロニック	360/5500	53.0/4200	95	5段MT	マクファーソン・ストラット／セミ・トレーリングアーム	8.0J×18&225-40ZR／10.0J×18&265-35ZR	280	900 ／ 800 ／ 700
TYPE993	1994-	911 カレラ	4245×1730×1300	2270	1405/1445	1370	3600	100.0×76.4	ボッシュ モトロニック	285/6100	34.0/5250	98	6段MT or Tip	マクファーソン・ストラット／マルチリンク	7.0J×16&205-55ZR／9.0J×16&245-45ZR	275	1115 ／ 800 ／ 650
	1997-	911 カレラS	4245×1795×1285	2272	1405/1536	1400	3600	100.0×76.4	ボッシュ モトロニック	285/6100	34.0/5250	98	6段MT or Tip	マクファーソン・ストラット／マルチリンク	7.0J×17&245-50ZR／9.0J×17&245-40ZR	270	1165 ／ — ／ —
	1995-96	911 カレラRS	4245×1730×1270	2270	1410/1455	1320	3745	102.0×76.4	ボッシュ モトロニック	300/6500	35.5/5400	98	6段MT	マクファーソン・ストラット／マルチリンク	8.0J×18&225-40ZR／10.0J×18&265-35ZR	275	1200 ／ 1100 ／ 1000
	1996	911 GT-2	4245×1870×1270	2270	1470/1550	1320	3600	100.0×76.4	ボッシュ モトロニック	430/5750	54.0/4500	98	6段MT	マクファーソン・ストラット／マルチリンク	9.0J×18&235-40ZR／11.0J×18&285-35ZR	—	— ／ — ／ —
	1995-	911 カレラ4	4245×1730×1285	2270	1405/1445	1420	3745	102.0×76.4	ボッシュ モトロニック	300/6500	35.5/5400	98	6段MT	マクファーソン・ストラット／マルチリンク	7.0J×17&205-50ZR／9.0J×17&255-40ZR	275	1240 ／ — ／ —
	1996-	911 カレラ4S	4245×1795×1285	2270	1410/1505	1450	3600	100.0×76.4	ボッシュ モトロニック	285/6100	34.0/5250	98	6段MT	マクファーソン・ストラット／マルチリンク	8.0J×18&225-40ZR／10.0J×18&285-30ZR	270	1240 ／ — ／ —
	1996-	911 ターボ	4245×1795×1285	2272	1411/1504	1500	3600	100.0×76.4	ボッシュ モトロニック	408/5750	55.1/4500	98	6段MT	マクファーソン・ストラット／マルチリンク	8.0J×18&225-40ZR／10.0J×18&265-30	290	1760 ／ — ／ —
	1996-	911 ターボS	4245×1795×1285	2272	1411/1504	1500	3600	100.0×76.4	ボッシュ モトロニック	430/5750	55.1/4500	98	6段MT	マクファーソン・ストラット／マルチリンク	8.0J×18&225-40ZR／10.0J×18&285-30ZR	290	1930 ／ — ／ —

予算別 バイヤーズガイド

どーしても911が欲しい人のための

400万円台ならTYPE964が手に入る

やっと964ボディが手に入る価格帯になってきました。具体的には964ボディの初期型か、930ターボ辺りです。国産ならスープラからクラウンから全部新車でイケちゃうプライスです。これだけの札束積んで中古車買おうってんですから、心してかかりましょう。バブル経済が破綻する寸前に売れまくった'89～'91年頃の964は、必ずしもポルシェに愛着を持ったオーナーに所有されていたとは限らず、整備状態が極端に悪いクルマも多く見られます。おまけに発売**初期の964**には、マイナー**トラブルが多い**というのも業界内の常識。じつは選びが難しい。どうするか？　ひとつの裏ワザとしては、中古車屋さんではなく、ポルシェ好きが集うショップで探してもらうという方法があります。程度のいいクルマは、市場に流れる前にショップで個人売買されることが多いのです。

現行型なら600万円以上だ

993は初年度型でも600万円台後半は確実。比較的タマ数が多く、安心して購入できるとなると、700万円後半の買い物になってしまいます。おまけに市場に出回っている**タマ数**は、まだまだ**少なく**、同一物件が複数の中古車ショップの宣伝に出ていたりするケースもあるようです。けれど最も古くても3年落ち**993は**の**安心**お決まりの大きなトラブルが発生するという情報もなく、前のオーナーの整備さえしっかりしていれば安心して購入することができます。ただし新車で約1000万円以上するクルマを1回目の車検前に手放すには、それなりの理由があったのかもしれません。整備記録簿が残っているかどうかを確認し、その内容のチェックが必要です。

確実な安心はお金には換えられないという人は、ミツワ自動車のギャランティード・ポルシェを検討してみるのもいいかもしれません。ギャランティード・ポルシェは、ミツワ自動車が厳選したクルマを完全整備かつ保証付きで販売するというものです。専門店より割高だけど、安心はお金に換えられないという人には向いてます。